

Centura de Nord Alba Iulia: cât va costa noua șosea de ocolire a municipiului. Traseul și lucrările propuse

Centura de Nord Alba Iulia: consilierii județeni au aprobat datele investiției pentru noua șosea de centură a municipiului. Aceasta va costa 273,4 milioane lei, iar lucrările sunt estimate să dureze 24 de luni.

Proiectul a ajuns la faza de studiu de fezabilitate. Documentația include datele tehnice și financiare ale obiectivului de investiții „Drum de legătură în partea de nord a municipiului Alba Iulia”.

Orașului Alba Iulia îi lipsește o variantă de ocolire prin Nord, care, împreună cu Drumul Național 1 și Drumul Național 74, să realizeze un inel de centură complet, se arată în documentația CJ Alba.

Șoseaua de centură va fi construită pe terenuri din intravilanul și extravilanul municipiului Alba Iulia și în extravilanul satului Șard, comuna Ighiu. O parte dintre acestea se află pe domeniul public, altele sunt proprietatea unor persoane fizice sau juridice.

În prezent, terenurile sunt încadrate la categoriile agricol, vie, drumuri de exploatare, albia râului Ampoi, zonă protecție cale ferată.

Traseul drumului de legătură propus trece peste zona de interes arheologic Tabla Grofului – Bărăbanț.

Centura unește sensul giratoriu al DN1/A10 din zona de nord a municipiului Alba Iulia și DN74 la Șard, în zona râului Ampoi.

Varianta va avea circa 6,10 km. Suprafața estimată afectată de construcție este de 180.310,80 mp. Drumul se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este „C” (construcții de importanță normală).

Centura de Nord Alba Iulia: date tehnice

Serviciile de proiectare faza studiu de fezabilitate au fost asigurate de Asocieria Total Business Land SRL „în insolvență”, (lider de asociere) și East Water Drillings SRL (asociat), prin împuternicit Total Business Land SRL „în insolvență”.

Soluția tehnică:

- categoria tehnică III, drum național
- viteza de proiectare: max. 80 Km/h
- lungimea traseu: cca. 6.076,50 m
- suprafață estimată ocupată de investiție: 180.310,00 mp
- platforma drumului: 9 m (2 x 3,50 m = 7 m parte carosabilă; 2 x 1 m = 2 m acostamente, din care 0,50 m bandă de încadrare)
- la intersecția cu DN74, intersecție de tip giratoriu cu raza exterioară de 16 metri
- parapete nivel de protecție H2 și 4Hb
- șanțuri trapezoidale și rigole, descărcate la podețele proiectate sau în bazine de retenție

Centura de Nord Alba Iulia: două pasaje, un pod și un viaduct

Traseul include lucrări de poduri, pasaje și viaducte:

Viaduct peste Valea Bărăbanț (km 2+530)

- lungime totală de 80,50 m, cu două deschideri
- lungimea suprastructurii: 70 m
- grinzi simplu rezemate continuizate prin antretoaze monolite si placă de suprabetonare

Pasaj susținere calea ferată neelectrificată CF 224 Alba Iulia-Zlatna (DL Alba Km 2+922, CF 224 Km 4+786)

- lungime totală de 50 m, cu o deschidere
- lungimea suprastructurii: 40 m
- grinzi simplu rezemate monolitizate prin placă de suprabetonare

Pasaj legătură subtraversare cale ferată neelectrificată CF 224 Alba Iulia-Zlatna (Km 2+960 – km 3+180)

- lungime totală de 226,40 m, cu 6 deschideri
- lungimea suprastructurii: 220,90 m
- grinzi simplu rezemate continuizate prin antretoaze monolite si placă de suprabetonare

Pod peste râul Ampoi (km 5+240).

- lungime totală de 168 m, cu 3 deschideri
- lungimea suprastructurii: 155 m
- grindă continua monolită prin placă de suprabetonare.

Centura de nord Alba Iulia. Valoarea investiției

Valoarea investiției este estimată la 274.372.344,42 lei (inclusiv TVA), din care lucrări de construcții-montaj: 88.097.700,77 lei (inclusiv TVA).

Lucrările sunt estimate să dureze 24 de luni.

Publicat marți, 18.02.2025; By Redactia Alba24.ro